

ИНФОРМАЦИЯ

о случаях травматизма несовершеннолетних на Горьковской железной дороге

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

В 2019 году на объектах железнодорожной инфраструктуры от воздействия движущегося подвижного состава и электротока травмировано 169 граждан, в том числе со смертельным исходом пострадало 127 человек.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры за 12 месяцев 2019 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги пострадало 16 несовершеннолетних, из них 8 подростков смертельно. За аналогичный период 2018 года было травмировано 18 подростков, в том числе 8 детей смертельно.

С начала 2020 года на Горьковской железной дороге уже пострадали 7 подростков, из них 4 ребёнка травмированы смертельно.

От наезда поезда травмировано 4 подростка, в том числе 3 подростка смертельно.

От воздействия электротока травмировано 3 подростка, из них 1 ребенок смертельно.

Случаи детского травматизма произошли при следующих обстоятельствах.

16.02.2020 г. в 22-13 часов на 28 км 9 пк перегона Компрессорная-Дербышки Казанского региона от воздействия движущегося электропоезда был смертельно травмирован 16-летний подросток.

При следовании электропоезда по первому пути локомотивная бригада увидела постороннего человека, идущего по обочине со стороны соседнего второго пути. Локомотивной бригадой был подан звуковой сигнал. На 28 км 7 пк человек, увидев приближающийся поезд, неожиданно ускорился, стал переходить через второй путь к первому и зашел в колею первого пути, по которому следовал поезд. Машинист увидев, что человек начал двигаться к первому пути подал громкий звуковой сигнал с одновременным применением экстренного торможения, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

11.03.2020 г в 14-50 часов на пешеходном мосту станции Глазов Кировского региона от воздействия электротока был травмирован 9-ти летний подросток.